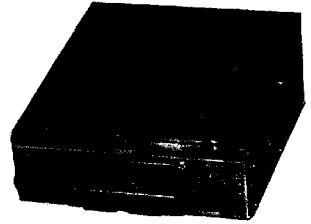


# PHILIPS

## SERVICE DOCUMENTATIE

voor de

Auto - Radio

**N3X72V-10**

R 17128

---

1957. Voor voeding uit 6 of 12 V accu's.

---

GolfbereikM.G. : 186 - 585 m. (1613 - 513 kHz)  
L.G. : 1154 - 2000 m. (260 - 150 kHz)BuizenB1 : ECH81  
B2 : EBF80  
B3 : EBC81  
B4 : EL95Schaallampje

12842

BedieningLinks ( Afstemming  
( Toenschakelaar  
Rechts ( Volumeregelaar  
( Batterij schakelaarDrukknop M.G.  
L.G.M.F.

452 kHz.

Triller

AP 6002

Verbruik2,5 A ( 6 V )  
1,3 A (12 V)Luidsprekerso.a. AF 7321  
AF 7322  
AF 7331  
AF 7332  
AF 7310Zekeringen6 V 6,3 A  
12V 3,15A

93 990 32.1.22

Het afregelen van de ontvanger.

Volumeregelaar op maximum.

Een voltmeter via trimtransformator aansluiten op de secundaire wikkeling van de luidspreker-transformator.

Indien niet anders is aangegeven worden de signalen aan de antennebus toegevoerd via een kunstantenne.

(zie fig.1)

M.F. Bandfilters

De kernen van S4, S5, S6 en S7 zover mogelijk uitdraaien.

Golfbereik	Afstemming	Signaal	Afregelen op max. output
M.G.	Wijzer geheel naar links draaien	452 kHz g1 op B1 via 33.000 pF.	S6, S7, S4, S5.
<u>H.F. Kringen</u>			
C3 in de middenstand plaatsen.			
M.G.	Wijzer geheel naar rechts draaien	508 kHz	C10
	Afstemmen op 1580 kHz	1580kHz	C35
L.G.	Wijzer geheel naar rechts draaien	145 kHz	C38
	Afstemmen op 170 kHz	170 kHz	C36

Het afregelen van de antenne-trimmer C3.

Deze afregeling moet plaats vinden wanneer de radio weer in de auto gemonteerd is.

De antenne moet op maximale hoogte ingesteld worden.

A. Ontvanger zonder kortegolfunit

Stem de ontvanger af op een zeer zwak station (golflengte  $\pm$  510m)  
Regel C3 af op maximum output.

B. Ontvanger met kortegolfunit

Druk de "0" knop in van de kortegolfunit. Stem de ontvanger af op een zeer zwak station (golflengte  $\pm$  510 m).

Regel C3 af op maximum output.

Druk nu één van de kortegolf toetsen in.  
Stem de ontvanger af op een zeer zwak station, de wijzer moet  
+ 300 m. aanwijzen.  
Regel G3 af op maximum output.

Uitgangstransformator.

Indien de uitgangstransformator defect mocht raken, moet deze ver-  
vangen worden door de service transformator, welke aangegeven  
staat in de elektrische stuklijst. (zie fig.3).

JG/MK

LIJST VAN ONDERDELEN

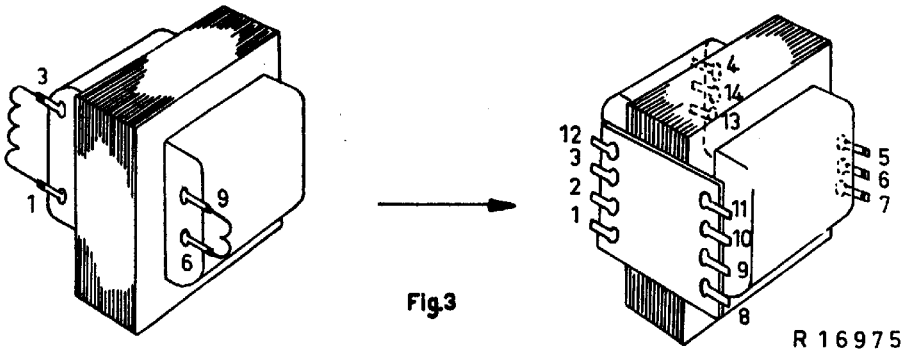
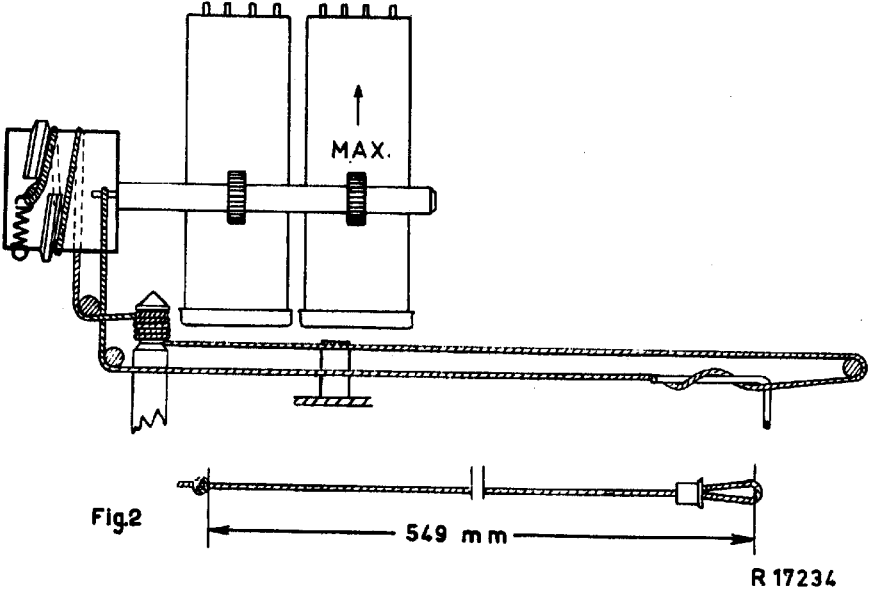
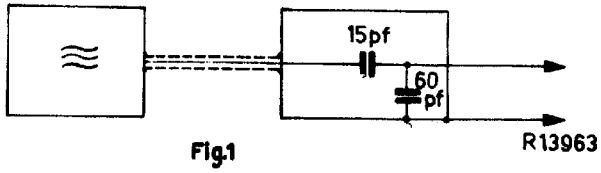
Bij bestelling steeds vermelden:

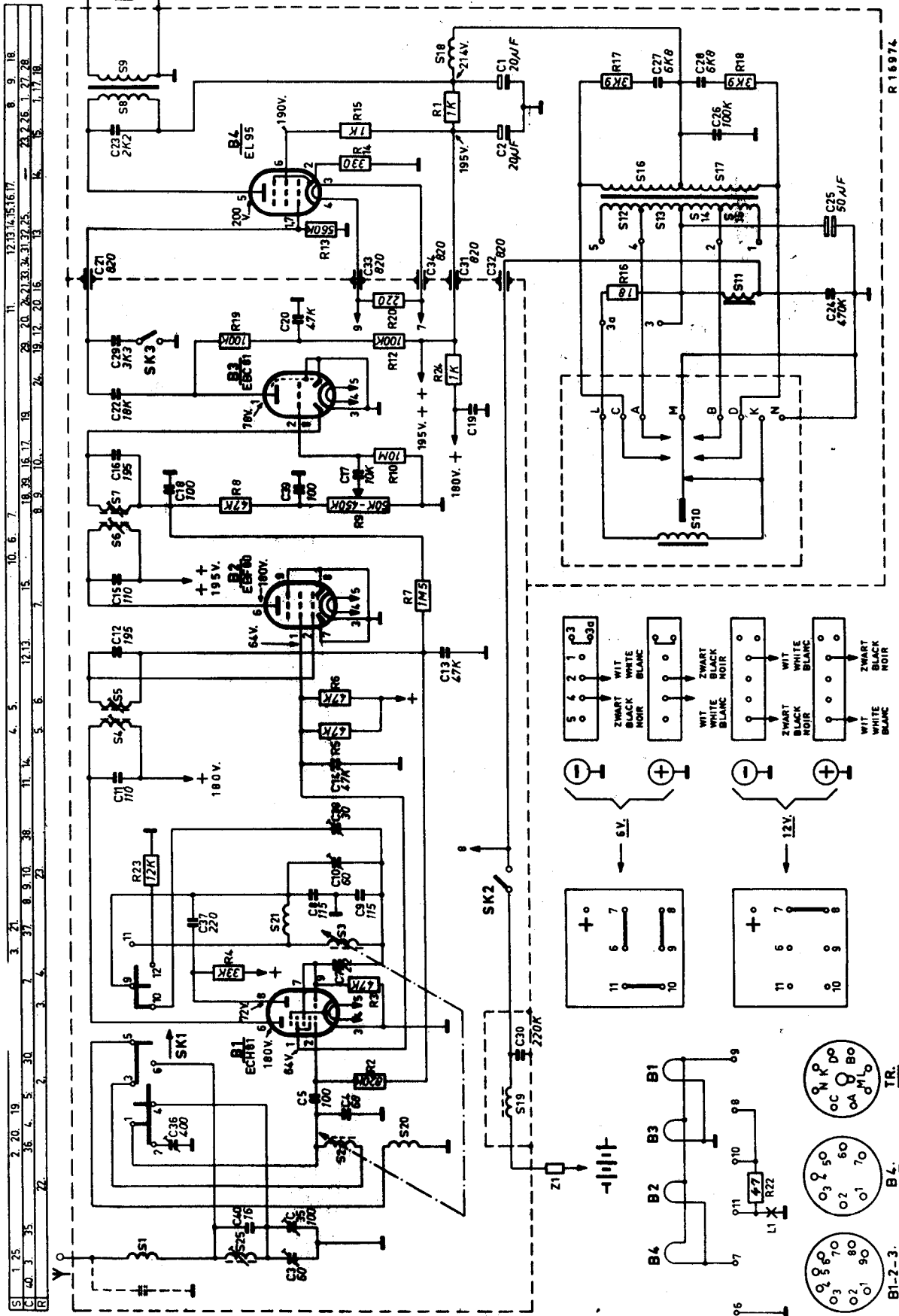
- 1) Codenummer en omschrijving.
- 2) Kleurcode.
- 3) Typenummer van het apparaat.

Omschrijving	Codenummer
Schaalkap	A3 779 28
Accukabel met filter	A3 739 46
Trekveer in wijzersnaar	A3 646 90
Frontplaat	A3 750 76
Knop	A3 739 45
Drukveer in knop	A3 644 89
Schroef in knop	9 97/3x10
As potentiometer	A3 432 94
Moer bev. potentiometer	B039ZZ/03
Veer bev. spoelbus	A3 652 58
Afstemunit	A3 696 09
Antennebus met beugel	A3 705 52
Felsbus/aandrijfzijde	A3 489 23
Felsbus/volume reg. zijde)	A3 489 22
Buishouder (Noval)	9 76/9x12
Buishouder (Rimlock)	9 76/8x12
Toets (M.G.)	A3 417 88
Toets (L.G.)	A3 417 89
Stationschaal	A3 924 06

JG/MK

S1		A3 115 77	C21	820 pF	B1 664 13
S2 )			C22	18000 pF	9 06/V18K
S3 )			C23	2200 pF	9 06/V2K2
C8 )	115 pF	A3 696 09.0	C24	0,47 $\mu$ F	9 06/470K
C9 )	115 pF		C25	50 $\mu$ F	405951/50
S4 )			C26	0,1 $\mu$ F	9 06/V100K
S5 )		9 25/452	C27	6800 pF	9 06/V6K8
C11 )	110 pF		C28	6800 pF	9 06/V6K8
C12 )	195 pF		C29	3300 pF	9 06/3K3
S6 )			C31 )	820 pF	
S7 )		9 25/452	C32 )	820 pF	B1 664 13.0
C15 )	110 pF		C33 )	820 pF	
C16 )	195 pF		C34 )	820 pF	
S8 )		9 18/03	C35	100 pF	9 07/20E-100E
S9 )			C36	400 pF	9 07/250E-400E
S11		A3 115 78.0	C37	220 pF	9 04/220E
S12 )			C38	30 pF	9 08/30E
S13 )			C39	100 pF	9 04/10CE
S14 )			C40	16 pF	9 04/16E
S15 )		A3 161 73.0	R1	1000. $\Omega$	par { 9 00/1K8+
S16 )			R2	0,82M $\Omega$	9 00/2K2
S17 )			R3	47000 $\Omega$	9 00/820K
S18		A3 114 22.0	R4	33000 $\Omega$	9 00/47K
S20		A3 117 52.0	R5	47000 $\Omega$	9 00/33K
S21		A3 115 76.0	R7	1,5M $\Omega$	9 00/47K
S25		A3 110 68.0	R8	47000 $\Omega$	9 00/1M5
C1 )	20 $\mu$ F		R9	0,5M $\Omega$	9 00/47K
C2 )	20 $\mu$ F	9 13/N25+25	R12	0,1M $\Omega$	9 16/DL50K+
C3	60 pF	9 08/60E	R13	0,56M $\Omega$	450K
C4	68 pF	9 04/68E	R14	330 $\Omega$	9 00/100K
C5	100 pF	9 04/100E	R15	1000 $\Omega$	9 00/560K
C7	22 pF	9 04/22E	R16	18 $\Omega$	9 00/33CE
C10	60 pF	9 08/60E	R17	3900 $\Omega$	9 00/1K
C13 )	47000 pF		R18	3900 $\Omega$	9 00/18E
C14 )	47000 pF	49 184 55.0	R19	0,1M $\Omega$	9 00/3K9
C17	10000 pF	9 04/10K	R20	220 $\Omega$	9 00/3K9
C19 )	47000 pF		R22	47 $\Omega$	9 00/100K
C20 )	47000 pF	49 184 55.0	R23	12000 $\Omega$	9 00/220E
			R24	1000 $\Omega$	B8 300 31B/47E
					9 00/12K
					9 00/1K
					JG/MK





S1	1	25	2	20	19	3	21	4	5	10	6	7	15	18	16	17	11	12	13	14	15	16	17	18	8	9	18
C1	40	3	35	36	4	5	30	37	8	9	10	38	11	14	5	6	12	13	20	21	22	23	24	25	26	27	28
R1																											

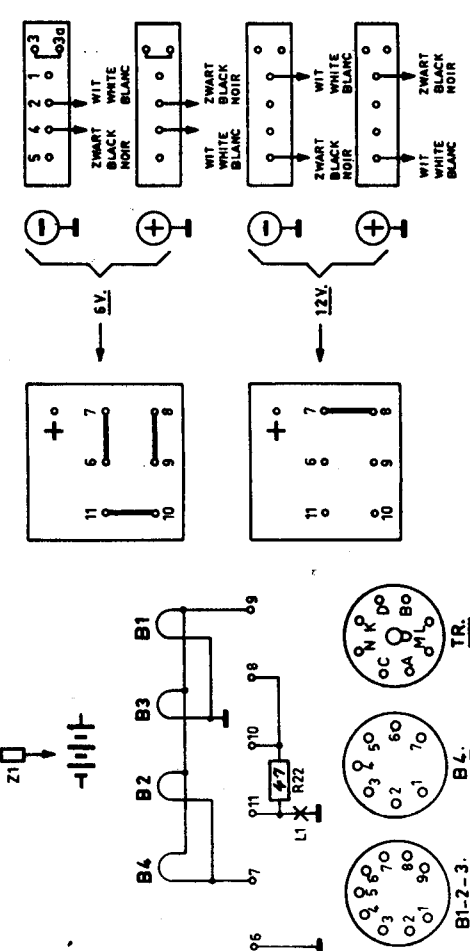


Fig. 4

R 15974

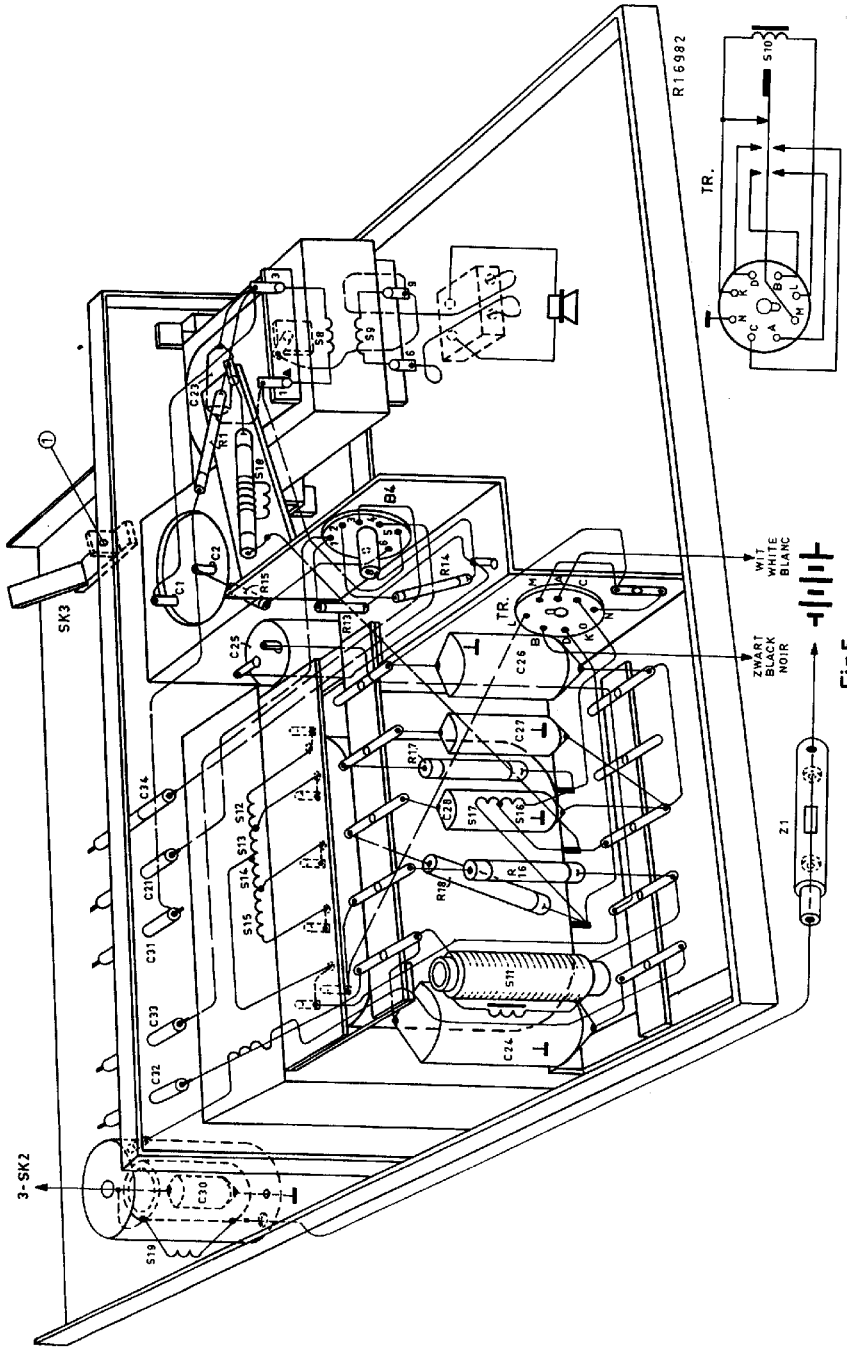


Fig5



S	DF D.	20.C.	B.21.	1.	A.	25.
C	17.	22. 38.	20.19. 29.13. 14.	36. 10. 37. 7.	5. 3. 35. 4. 40.	
R	20. 22. 9. 10.	19.12. 24. 23. 7.	5. 4. 6. 2. 3.			

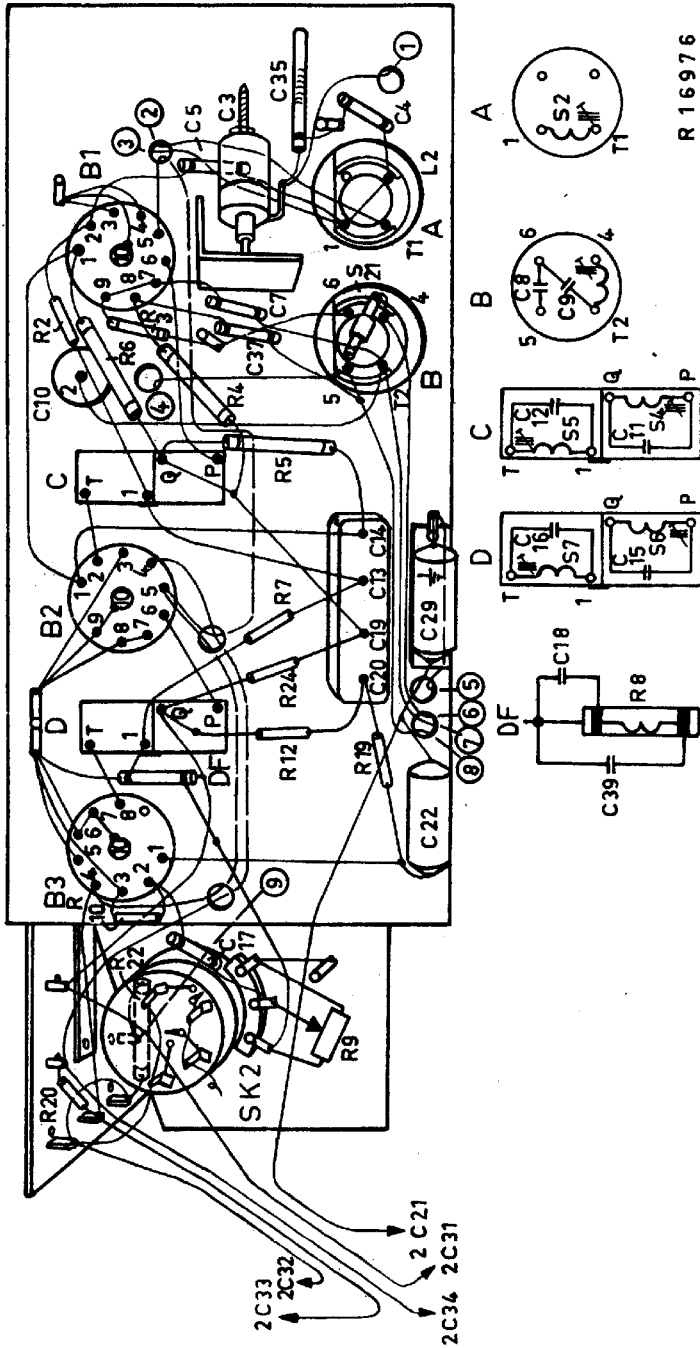


Fig.6

R 16976

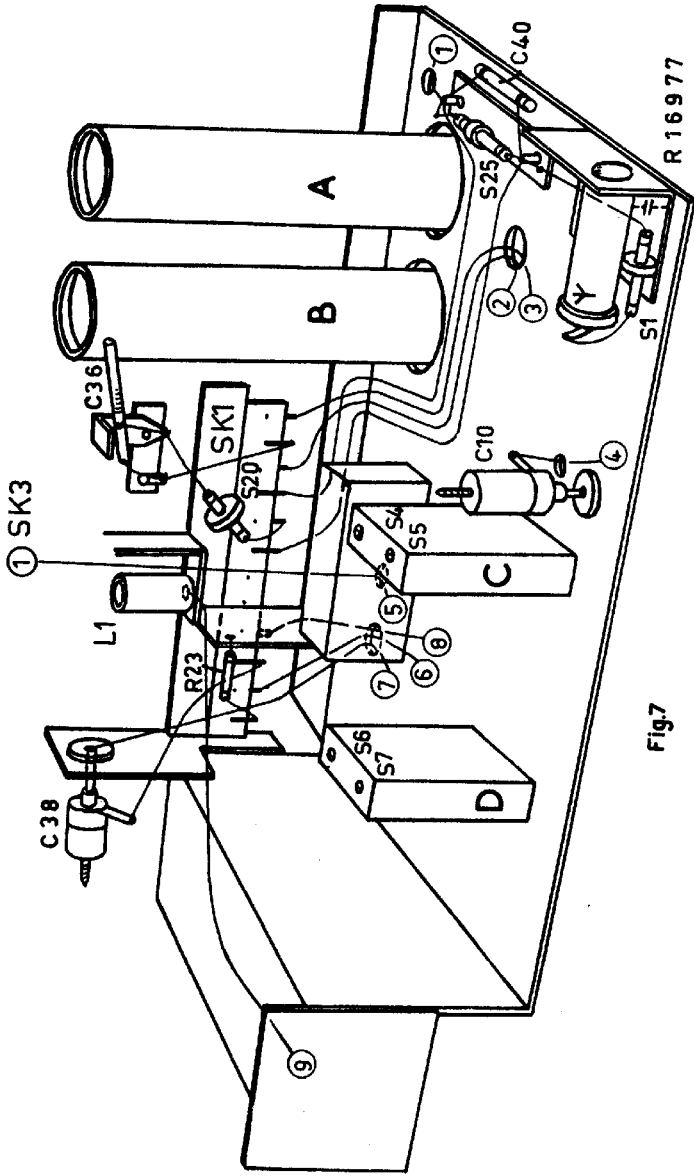


Fig.7

R 16977